

NYSSE



Linjasto 2028

Seudun kasvu, joukkoliikenteen käytön lisääntyminen, liikennepalveluiden hankinnat, superbussiliikenteen aloitus sekä ratikan käyttöönotto uusilla alueilla edellyttävät linjaston uudistamista.

Tavoitteet



Toimimme yhdessä & avoimesti

Otamme asukkaat ja sidosryhmät mukaan suunnitteluun. Viestimme projektin etenemisestä Nyssen kanavilla.

- ✓ Asiakslähtöisyys
- ✓ Yhteistyön tiivistyminen



Tavoittelemme laatua & kasvua

Panostamme ratikan lisäksi bussipalvelun laatuun, saatavuuteen ja asiakaskokemukseen.

- ✓ Matkustajamäärän kasvu
- ✓ Kustannustehokkuus



Tukeudumme ajantasaiseen tietoon

Suunnittelua ohjaavat palvelutasotavoitteet sekä siihen liittyvät toimenpide-ehdotukset.

- ✓ Yhtenäinen kaupunkisuunnittelu
- ✓ Datan hyödyntäminen

Näin me sen teemme

Muutostarpeiden taustatekijät



Uudistettu bussipalvelu

Tarkastamme ns. superbussilinjojen vaikutusalueen päällekkäiset liikennepalvelut.



Ratikan laajennus Sorin aukio–Partola

Päätämme ratikan reittiyhdistelmät 1 ja 3. Karsimme päällekkäisen bussiliikenteen ja muodostamme uudenlaisia matkaketjuja.



Alueelliset palvelutasot 2026–2030

Suunnittelemme toimivan ja tavoitteiden mukaisen linjaston (pääpaino Pirkkalassa ja Tampereen eteläisillä alueilla).



Päätyvät liikennöintisopimukset

Tarkastamme päättyvien sopimusten uudistustarpeet.



Matkustajien tarpeet ja sidosryhmien näkemykset

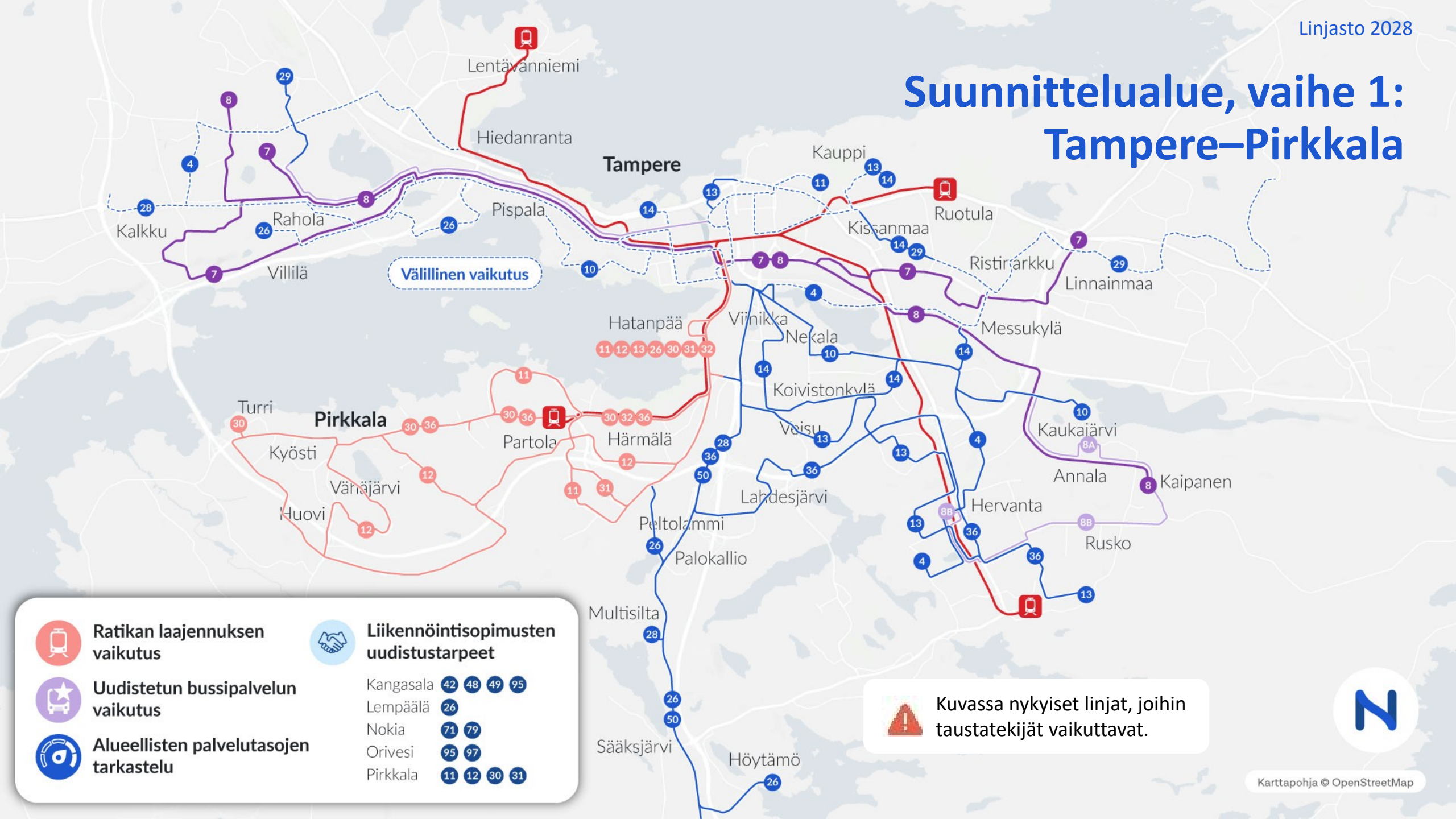
- **Aukkaat:** Uudenlaiset matkaketjut ja liikkuminen yleisesti.
- **Kuntien palveluverkot:** Koulupolut ja muut tärkeät palvelut.
- **Kaavoitus:** Maankäytön tulevaisuuden näkymät.
- **Tampereen Ratikka:** Ratikan toimintaedellytykset.
- **Muut liikennepalvelun tuottajat:** Eri liikennemuotojen yhdistäminen, laadun varmistus, liikenteen toimivuus.
- **Joukkoliikenneyksikkö:** Suunnitteluperiaatteiden tarkastus, bussiliikenteen toimintaedellytykset.

- **Tampere–Pirkkala -linjasto:** 2026
- **Seudullinen linjasto:** 2027
- **Liikennepalvelun hankinta:** 2026–2027

Koko linjaston palvelutaso ja liikenteen aloitus: 2028



Suunnittelualue, vaihe 1: Tampere–Pirkkala



Vaihe 2: Seudullinen linjasto

- **Lempäälän** palvelun suunnittelu keskittyy pohjoisiin alueisiin.
- **Nokian, Oriveden ja Kangasalan** palvelu suunnitellaan keväällä 2027.
- **Ylöjärven** palvelun suunnittelu alkaa, kun ratikan hankesuunnitelma päättyy alkuvuodesta 2027. Suunnitelmassa tarkastellaan mm. Metsäkylän liityntälinjaa.
- **Vesilahden** palvelua tarkastellaan seuraavissa linjastosuunnitelmissa.



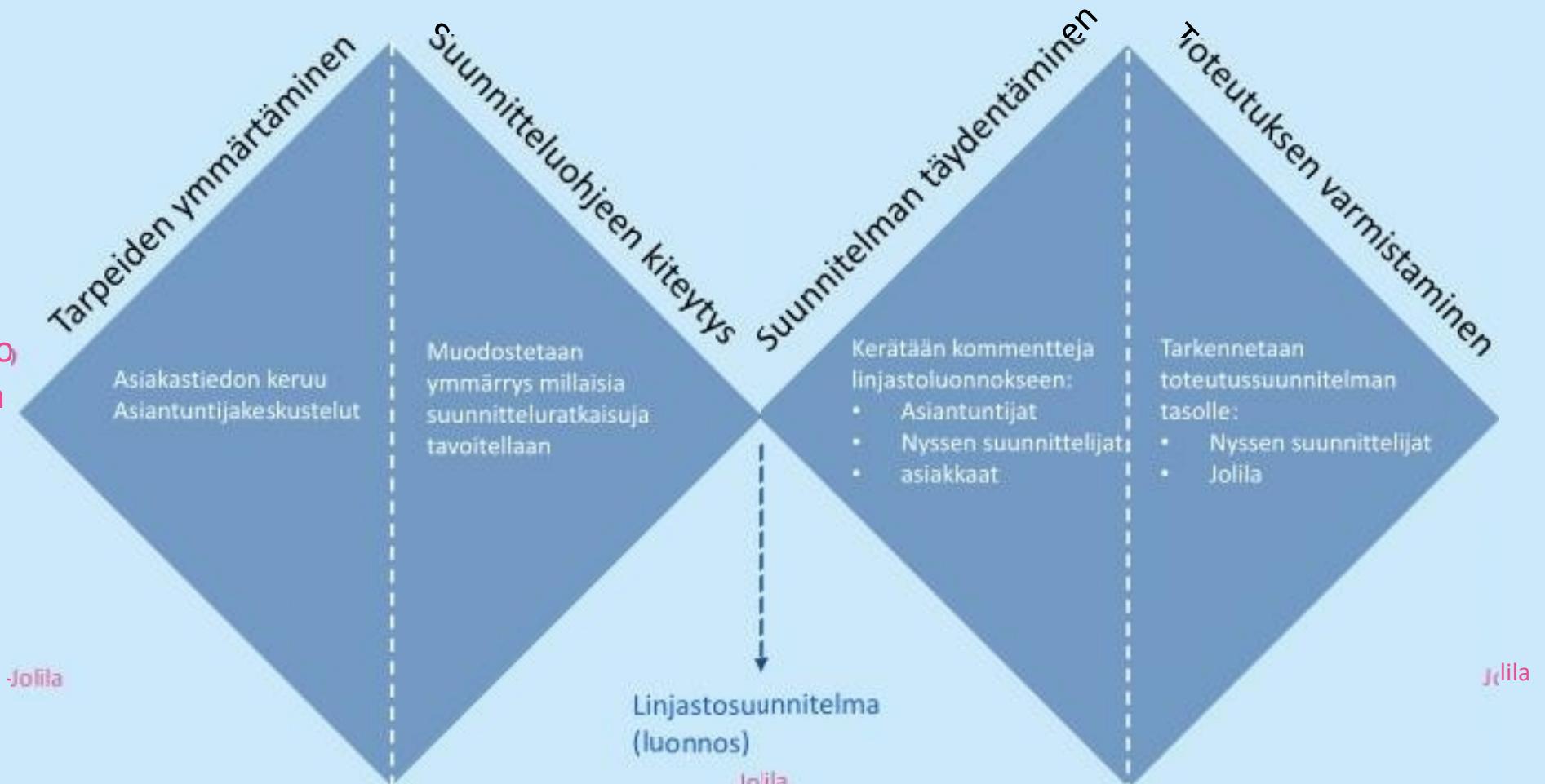
Päättävät liikennöintisopimukset 08/2028:

- **Lempäälä:** 26
- **Pirkkala:** 11, 12, 30, 31, 32, 36
- **Nokia:** 71, 79
- **Kangasala, Kuhmoinen ja Orivesi:** 42, 48, 49, 95, 97

Linjaston palvelukokonaisuuden arviointi on tärkeää liikennepalvelua hankittaessa.

Linjasto2028 osallisuussuunnitelma

Millainen linjasto vastaa parhaiten tarpeisiin?



Kevät 2026

Kesä/Syksy 2026

12/2026



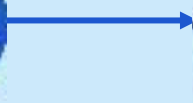
2026



Projekti



Tampere–Pirkkala



Tampere–Pirkkala

2027



Tampere–Pirkkala



Muu seutu



Muu seutu

2028



Palvelutaso



Muu seutu



Aikataulut



7.8.2028

Suunnittele kanssamme toimiva palvelu



Kiitos!